



KYSTRUTEN

Havila Kystruten Erfaringer og fremtidsutsikter

Bent Martini
CEO



FREMTIDSRETTET OG MILJØVENNLIG KYSTRUTEFLÅTE

- De nyeste og mest bærekraftige skipene på Kysttruten

Spesifikasjoner

Navn: Havila Capella, Havila Castor, Havila Polaris & Havila Pollux

Leveringsår: 2021-2023

Verft: Tersan Shipyard (Tyrkia)

Kapasitet: 179 lugarer / 468 senger / 172 dekkspassasjerer (640 passasjerkapasitet per skip)

4x søsterskip med identisk design



NOK +500m investert i grønn teknologi



LNG + effektiv drift kutter CO₂ med 40 %

- Ved innblanding av biogass (LBG) kan CO₂ reduseres til klimanøytralt nivå i dag (under 10 %)



Verdens største batteripakker ved levering av første skip

- Opptil 4 timers drift med nullutslipp



NOx-utslipp redusert med 90 %.



Energi-effektivt skrogdesign



"Klar" for hydrogen/ammoniakk



Lokalproduserte og kortreiste ingredienser



Varmegjenvinning fra sjø og motorer



HAVILA VOYAGES



Våre produkter og tjenester

En fleksibel kystreise leverandør med lengre og kortere kystcruise



Round Voyage

Bergen → Kirkenes → Bergen

12 days
All 34 ports

Fire identiske skip som gir kundene muligheter til å hoppe av og på og få en identisk opplevelse.



Voyage North

Bergen → Kirkenes

7 days



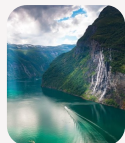
Voyage South

Kirkenes → Bergen

6 days

The Magical Fjords of Norway
Bergen → Trondheim

3 days



The Northern Norwegian Adventure
Trondheim → Tromsø

3 days



Northern Tip of Europe
Tromsø → Kirkenes

3 days



The Arctic Dream
Kirkenes → Tromsø

2 days



The Arctic Circle and Lofoten
Tromsø → Trondheim

3 days



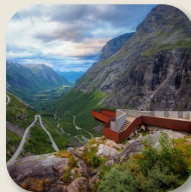
Sea, Fjord and the Mountains
Trondheim → Bergen

2 days

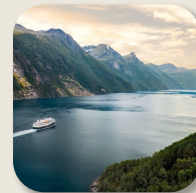


VOYAGES

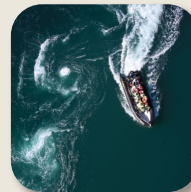
Lokale utflukter og kortreist mat for eventyreren



Experience unique nature



Silent sailings in Norwegian fjords



Exotic RIB-safaris



KYSTRUTEN



Broad range of accommodation alternatives and cabins



~70 different excursions



Gourmet Cuisine

Reiseliv som eksportvare

- Stort potensiale
- Økt effekt med markedsinnsats mot highend-segmenter og utenfor høysesong
- Produktivitet, arbeidsplasser, synergier, bærekraft

Nasjonalt eksportråds vurdering

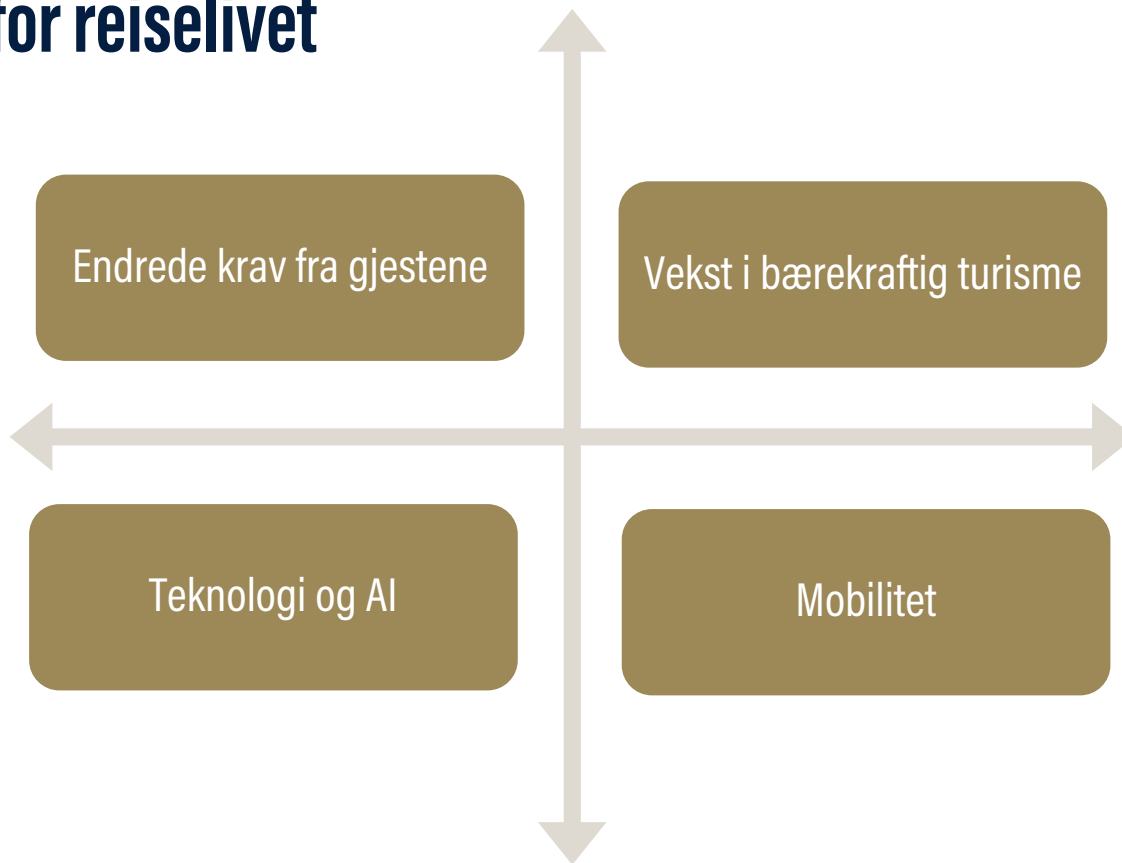


Mål for norsk reiseliv

- Et verdiskapende arbeidsliv som tar ned sine utslipp, gir attraktive helårs-arbeidsplasser i hele landet og er ønsket og verdsatt på stedene de tilreisende besøker.



Megatrender for reiselivet



Hva gjør Havila Kysttruten?

Folka våre

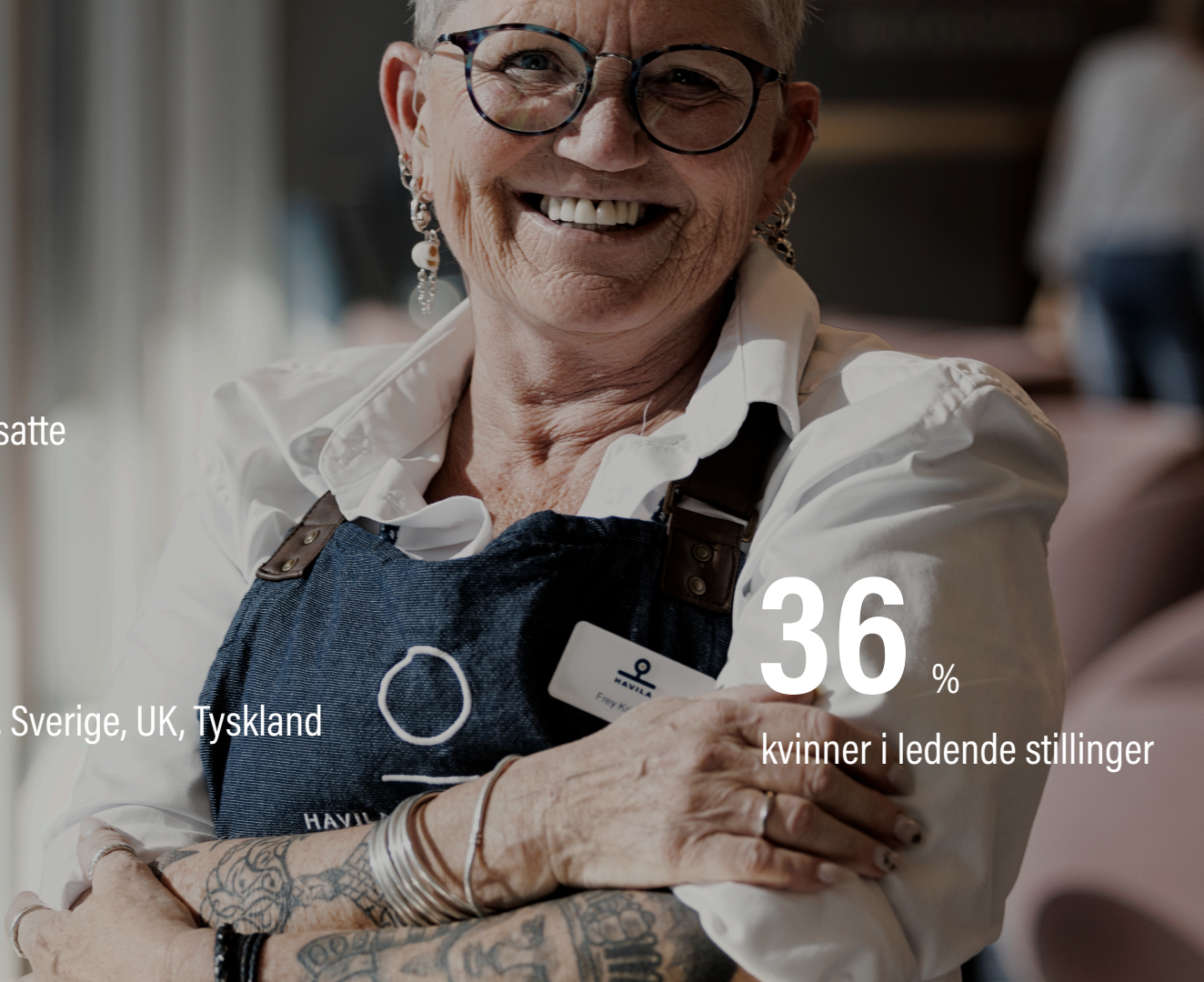
425 seilende ansatte
om bord i fire skip

40 landansatte

Fosnavåg, Hammerfest, Oslo, Sverige, UK, Tyskland

36 %

kvinner i ledende stillinger



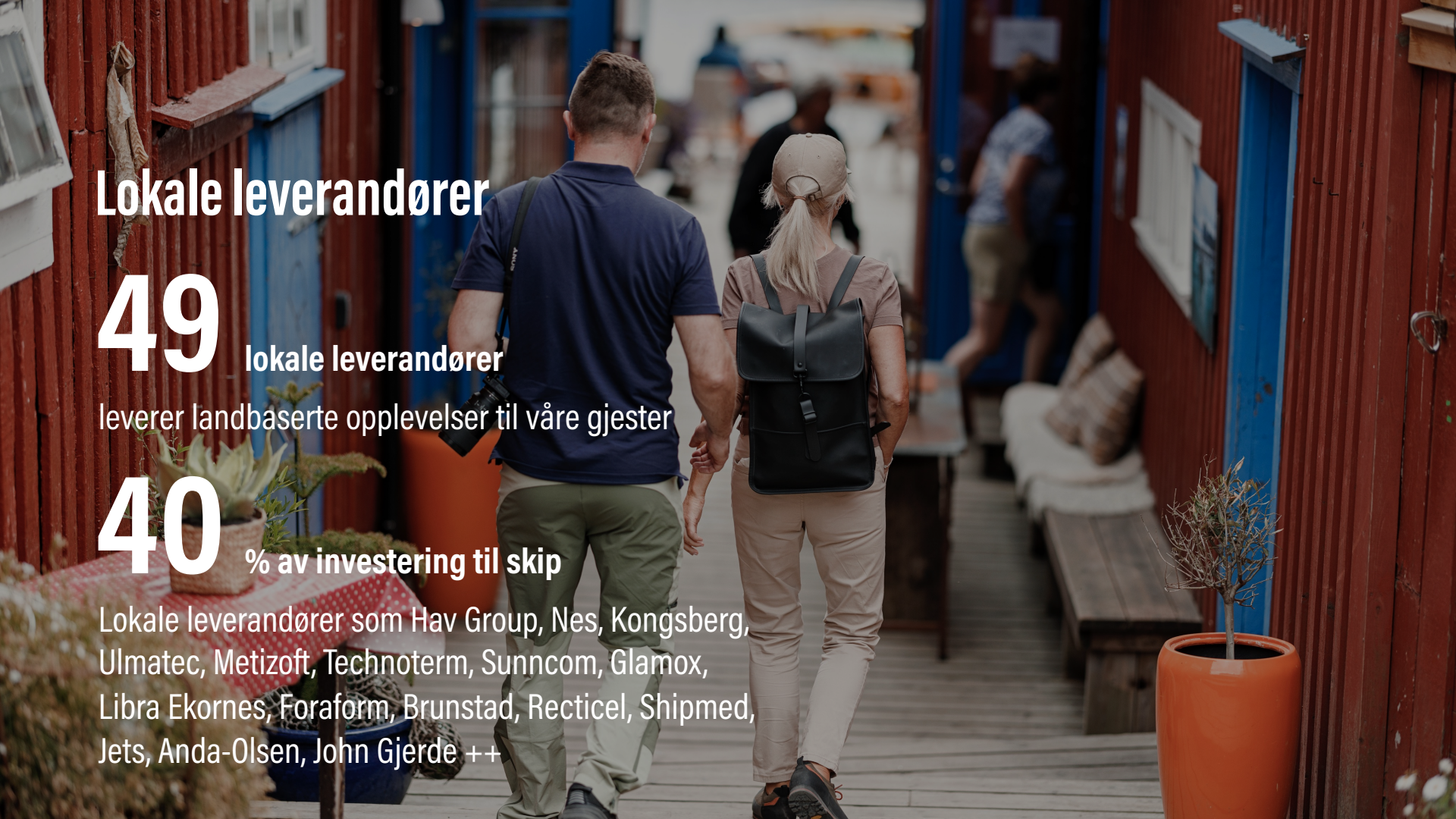
Miljø

0

utslipp

fra våre skip i operasjon innen 2030





Lokale leverandører

49

lokale leverandører

leverer landbaserte opplevelser til våre gjester

40

% av investering til skip

Lokale leverandører som Hav Group, Nes, Kongsberg, Ulmatec, Metizoft, Technoterm, Sunncom, Glamox, Libra Ekornes, Foraform, Brunstad, Recticel, Shipmed, Jets, Anda-Olsen, John Gjerde ++

Havila Food Stories

69 gram

gjennomsnittlig matavfall per gjest

60-70 tonn

reduksjon sammenlignet med tradisjonell
buffetservering



Revenue

Budget Total

Budget Internal

Budget Group

Age

Sailing date

2023

2023-Q1

2023-Q2

2023-Q3

januar

februar

mars

april

mai

juni

Sailing year

2023

Sailing quarter

Q1

Q2

Q3

Q4

Sailing month

januar

februar

mars

april

mai

juni

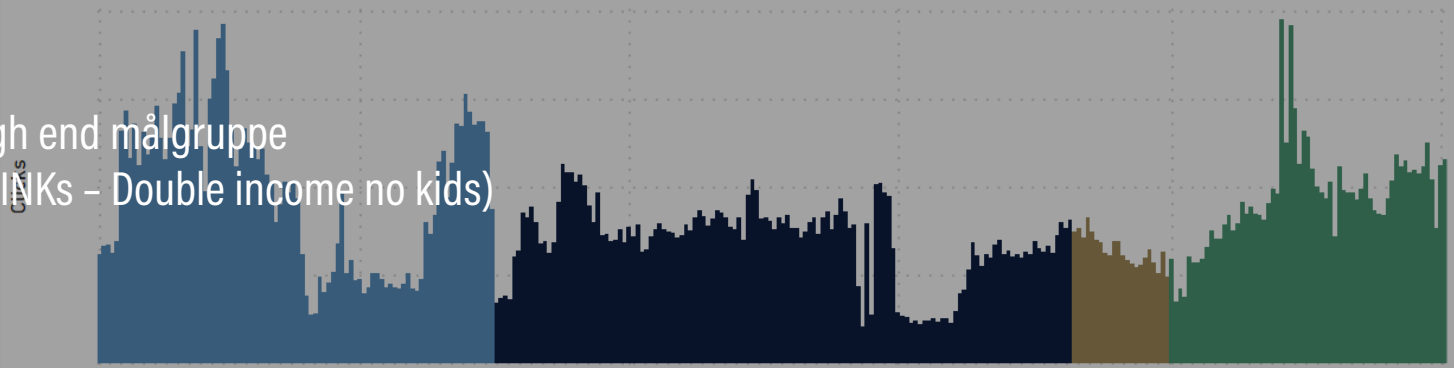
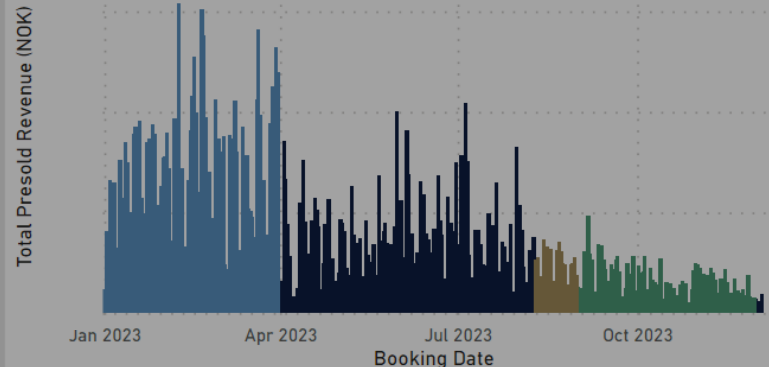
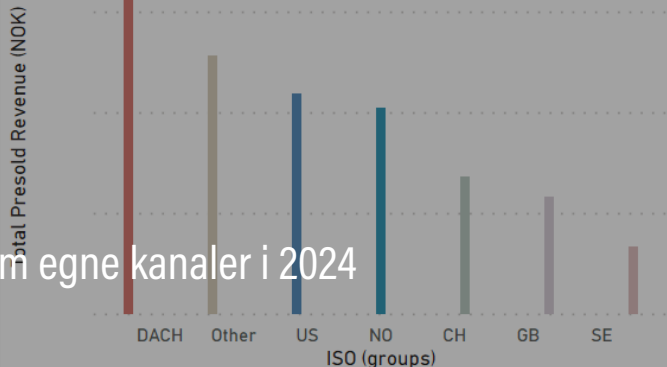
Bruke innsikt for å nå våre mål

50 %

bookinger gjennom egne kanaler i 2024

45 +

empty nesters, high end målgruppe
(også kjent som DINKs – Double income no kids)



Produktutvikling for å treffe målgruppen

10

suites ekstra

justere konsept på populære lugarkategorier

80

%

belegg gjennom hele året

X→Y

teste-forbedre

nye pakker, hop-on-hop-off

Complete H2-system

Ballast Water
Treatment System

Integrated Navigation
and Vessel Control

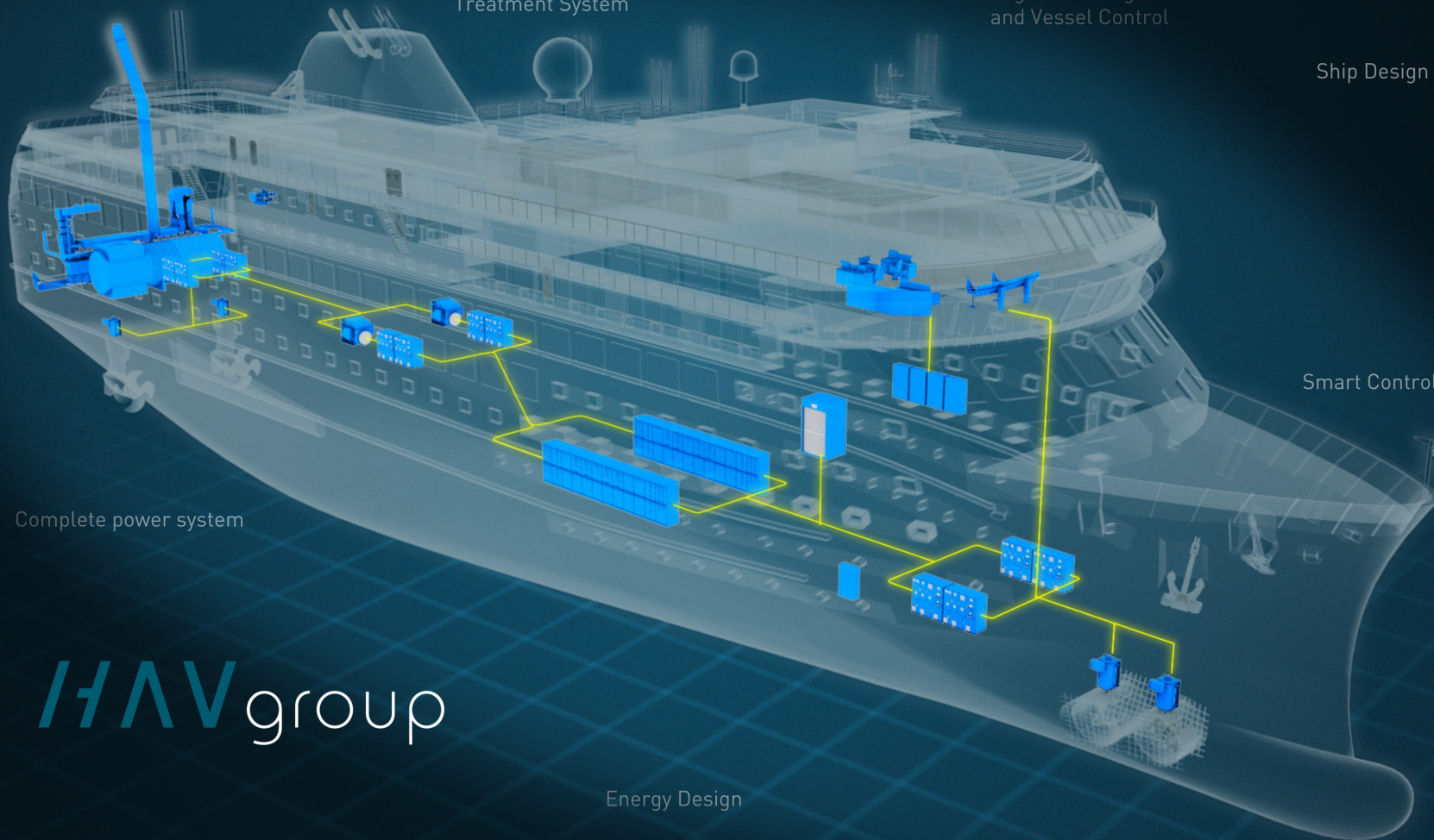
Ship Design

Smart Control

Complete power system

HAVgroup

Energy Design





Med dagens teknologi og veien mot 2030

Naturgass (LNG) + batteri

=

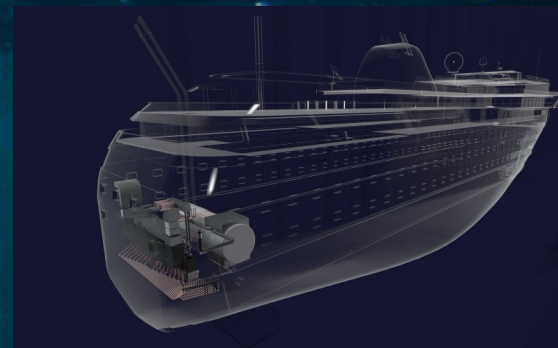
↓ 35-40% CO²
↓ 90% NO^x / SO^x

Gradvis innblanding av biogass (LBG) + batteri =

50% CO² 2025
90% CO² 2028
100% CO² 2030

Klargjort for drift på Hydrogen/Ammoniakk = NULLUTSLIPP

NULLUTSLIPP MED DAGENS FLÅTE FRA 2030



«Vi seiler i verdensarven. Det skal generasjonene etter oss også kunne gjøre.»

Per Sævik, eier og grunnlegger.



VOYAGES

hakilavoyages.com